

# Prosis

Electronics & Lift

## PKS - 1 KURTARAN KARTI

### ÖZELLİKLERİ

- >> PKS - 1 Harici olarak tüm panolarla çalışabilir.
- >> SAK Kontaktörüne ihtiyacı yoktur.
- >> KAK Kontaktörüne ihtiyacı yoktur kendi içinde barındırmaktadır.
- >> Harici 55 VAC ye ihtiyacı yoktur. İçinde bulunan dahili trafodan 55 VAC yi alır.
- >> Otomatik kapı için 220 VAC yi üretir. Kurtarma süresince 220VAC yi üretir.
- >> İstenirse 40 W bir ampül otomatik kapı çıkışına bağlanarak kabin acil aydınlatması yapılabilir
- >> Asansör revizyonda ise LCDekranda' REVIZYONDA KURTARMA YOK' uyarısı verir ve kurtarma yapmaz
- >> Elektrik kesintisinde emniyet devrelerini üzerine alır ve panonun besleme trafosuna giden elektriği keser ve emniyet devrelerini kontrol ederek asansörü kurtarır.
- >> JF kontağının kattaki pozisyonu (açık/kapalı) seçimi vardır.
- >> Durdurucu Bi-stabil(JF) algılandıktan sonra duruncaya kadar geçen süre ayarlanabilmektedir.
- >> KGS- 1 in üzerinde bulunan LCD ekran sayesinde maksimum seyir süresi,JF kestikten sonra hareket süresi,kilit kestikten sonra JF e ulaşıncaya kadar geçen süre,lisan seçimi yapılabilir.
- >> Harici bir trafoya ihtiyacı yoktur.
- >> Hatalar ve çalışma süreci PKS - 1 üzerinde bulunan LCD ekrandan izlenebilir.
- >> Kurtarma süresi ayarlanabilmektedir.
- >> Kurtarma süresi boyunca kapıyı sürekli besleyerek ve kapa komutu vererek otomatik kapının kapalı kalmasını sağlar.
- >> Enerjiyi 5 adet kuru aküden sağlar. Aküleri sürekli şarj etmez. Aküler dolunca şarjı keser ve her ay aküleri kendi içindeki yükü boşaltıp tekrar şarj eder.
- >> Asansör panosuna adapte edilmesi son derece basittir.
- >> Tek hızlı,çift hızlı veya hız kontrollü tüm panolarda uygulanabilir.
- >> Türkçe ve İngilizce dil seçeneği menüsünde vardır.
- >> Elektrik kesintisinde eğer asansör katında ve otomatik kapı kapalıysa otomatik kapıyı açarak yolcuların tahliyesini sağlar.
- >> Kurtarmada en kolay hareket yönünü seçer ve kurtarmayı sağlayarak akülerin zorlanmasını engeller.
- >> Açık çevrim çalışmaktadır.
- >> Lirpompa enerji vermeden çalışabilmektedir.220VAC lirpomp çıkışı bulunmaktadır ve bu çıkışla eğer varsa PW kapı kontrol edilebilir.

# Prosis

Electronics & Lift

## PKS - 1 KURTARAN KARTI

### PROGRAMLAMA (Ver:1.00)

Programlamaya girişi normal elektrikler varken ENTER ve YUKARI OK ( ) tuşlarına birlikte basılı tutulunca SET KONUMU na girilir. ENTER tuşuna basarak istenen parametreye ulaşılır , AřAđI OK ( ) ve YUKARI OK ( ) tuşları ile parametre konumu değiştirilir. ENTER tuşuna basarak çIKIş konumuna gelinir ve ESC tuşuna basılarak programdan çıkılır.

SET KONUMU  
Jf zam= 20 ms

Katta durdurucu Bi-stabil manyetik řalter kestikten sonra hareket edeceđi süre ayarlanır max=61 ms

SET KONUMU  
Kltzam =80 ms

Asansör kata yaklaşınca lirpomp kilit koluna arpır, bu arpada kilit keser ama asansör tam katında olmadığından bir süre daha giderek JF e ulaşması gereken süre Kltzam ile set edilir.Max süre =161 msn dir.



SET KONUMU

Sure=50+ s

Asansörü kurtarma süresi Sure=50+..... İle set edilir.  
Max süre=50+113 sn dir.

SET KONUMU

Katta JF = 0

JF in kattaki pozisyonu 0 ise açık, 1 ise kapakı konum seçilir.

SET KONUMU

Lisan= 0 (0=T,1=i)

Lisan seçimi eğer 0 ise Türkçe 1 ise İngilizce seçilir.

SET KONUMU

Cikis

bu konumda ESC tuşuna basılarak programdan çıkılır.

# Prosis

Electronics & Lift

## PKS - 1 KURTARAN KARTI

### ARIZA VE KURTARMA AŞAMASI BİLDİRİMLERİ

MOTOR BAĞLANTI  
HATASI

Motor bağlantısında hata var veya sigorta..... atık.

REVIZYONDA  
KURTARMA YOK

Asansör revizyonda olduğu için kurtarma yapılamıyor.

KLT KESİK GITME  
ZAMANI DOLDU

Kurtarma sırasında kilitkesildiği zamandan itibaren JF' e  
ulaşma zamanı doldu. Kltzam = 80 ms ' nin artırılması lazım.

fis=0 klt=0 jf=1  
FIS YOK

Fiş kontaklar yok olduğundan kurtarma gerçekleşmiyor.

fis=1 klt=0 jf=1  
KILIT YOK

Kilit kontaklar yok olduğundan kurtarma gerçekleşmiyor.



AKULER BOS  
U=48 V I=0 A

Akü grubu 49 VDC 'nin altında olduğundan kurtarma yapılamadı.

KURTARMA  
YAPILAMADI

Asansör kurtarması başarısız.

- 1- Max hareket süresi yetersiz ayarlanmış olabilir.
- 2- Makinanın freni açılmıyor olabilir.
- 3- Makine sıkışmış olabilir.

fis=1 klt=0 jf=0  
KURTARMA YAPILDI

Kurtarma gerçekleşti.

ASANSOR  
KATINDA

Asansör katında.

SEBEKE NORMAL  
U=60 V I=0 A

Sistemde şebeke normal.

FAZ EKSİK  
U=60 V I=0 A

İlk açılışta şebeke eksik

fis=1 klt=1 jf=1  
KURTARMAYA

fis=1 klt=1 jf=1  
HAZIRLANIYOR 3

Kurtarmaya hazırlanma konumu.



